

Az új, elektromos

Ford Capri

Ford



» Tisztelgés a múltunk előtt, és fontos lépés a jövőnk felé. Egy autó, amit csakis a Ford építhetett meg. A legenda visszatért. «

AMKO LEENARTS – FORMATERVEZÉSI IGAZGATÓ

A CAPRI LEGFONTOSABB JELLEMZŐI

- > Az egyedi kupé-SUV formatervben tovább él a kultikus modell szelleme
- > Káprázatos karosszériaszínek, köztük a Vivid Yellow és a Blue My Mind
- > A luxuskivitelű utastér egyszerre érződik minimalistának és digitálisnak, a lágy tapintású anyagaival és formatervezett első üléseivel
- > A bőséges kényelmi alapfelszereltségben olyan tételek szerepelnek, mint a kulcs

» Aki tökéletes példát keres arra, hogyan formálja át a Model e a Ford európai üzletmenetét, az nézze meg az új, elektromos Ford Caprit. Egy Európában tervezett és gyártott csúcs-EV, amelyben olyan szellemiség lakozik, ami csak egy ilyen nagy múltú márkánál születhet meg. «

MARIN GJAJA, A FORD MODEL E IGAZGATÓJA

A CAPRI LEGFONTOSABB MŰSZAKI ADATAI

2 széria	CAPRI	CAPRI PREMIUM
Főbb alapáras stíuselemek és kényelmi megoldások	<ul style="list-style-type: none">• 19 colos könnyűfém keréktárcsák• 17 literes MegaConsole központi tároló• Állítható 14,6 colos SYNC Move 1 központi képernyő My Private Locker rejtett rekesszel• Masszázsfunctióos vezetőlülés• Fűthető kormánykerék és első ülések• Vezeték nélküli okostelefon-integráció	A CAPRI szérián felül: <ul style="list-style-type: none">• 20 colos könnyűfém keréktárcsák• Belső hangulatvilágítás• B&O hangrendszer• Kézhasználat nélkül mozgatható csomagterajtó
Főbb alapáras vezetéstámogató rendszerek ⁵	<ul style="list-style-type: none">• Ajtónyitás figyelmeztetés• IACC és Stop and Go• Tolatókamera	A CAPRI szérián felül: <ul style="list-style-type: none">• Dinamikus Mátrix LED fényszórók vakításmentes távfénnyel
2 hajtáslánc	Extended Range RWD <ul style="list-style-type: none">• 286 LE, ⁸ hátsókerék-hajtás, megnövelt hatótávolság• 627 km hatótávolság ⁶• Töltés 10-80%-ra egyenáramú gyorstöltővel kb. 28 perc ⁷• Gyorsulás 0-100 km/óra 6,4 mp.	Extended Range AWD <ul style="list-style-type: none">• 340 LE, ⁸ összkerék-hajtás, megnövelt hatótávolság• 592 km 9 hatótávolság• Töltés 10-80%-ra egyenáramú gyorstöltővel kb. 26 perc ⁷• Gyorsulás 0-100 km/óra 5,3 mp.

C A P R I

» A karcsú és egyéniséget sugalló karosszéria aerodinamikai szempontból is remek. Ezért is képes az autó egyetlen feltöltéssel akár 627 kilométert megtenni. «

ULRICH KOESTERS –
AZ ELEKTROMOS JÁRMŰVEK RÉSZLEG IGAZGATÓJA



A CAPRI RÉSZLETES MŰSZAKI ADATAI

AKKUMULÁTOR:

	Extended Range RWD	Extended Range AWD
Akkumulátor típusa	Lítiumion NMC	Lítiumion NMC
Hasznos kapacitás (kWh)	77	79
Töltés 10-80%-ra egyenáramú gyorsöltővel (perc) ⁷	28	26
Max. egyenáramú töltési teljesítmény (kW)	135	185
Max. váltóáramú töltési teljesítmény (kW)	11	11

TELJESÍTMÉNY:

	Extended Range RWD CAPRI/ CAPRI Premium	Extended Range AWD CAPRI/ CAPRI Premium
Teljesítmény (kW) ⁸	210	250
Teljesítmény (LE) ⁸	286	340
Forgatónyomaték a hátsó tengelyen (Nm) ⁸	545	545
Forgatónyomaték az első tengelyen (Nm) ⁸	N/A	134
Hatótávolság (WLTP) (km)	627/598 ⁶	592/560 ⁹
Energiafogyasztás (kWh/100 km)	13.3/14.0	15.0/15.8
Végsebesség (km/óra)	180	180
Gyorsulás 0-100 km/óra (mp)	6.4	5.3

TÖMEGEK:

	Extended Range RWD CAPRI/ CAPRI Premium	Extended Range AWD CAPRI/ CAPRI Premium
Saját tömeg (kg) ¹⁰	2098/2114	2174/2190
Megengedett legnagyobb össztömeg (kg)	2685	2745
Járműszerelvény legnagyobb megengedett össztömege (kg)	3685	3945
Megengedett legnagyobb vontatható tömeg (fékezett utánfutó) (12 %-os emelkedőn) (kg) ¹¹	1000	1200
Megengedett legnagyobb vontatható tömeg (fékezetlen utánfutó) (12 %-os emelkedőn) (kg) ¹¹	750	750
Megengedett függőleges terhelés (kg)	75	75
Megengedett tetőterhelés (kg)	75	75

CAPRI

» A design és a kidolgozás minősége tényleg tökéletes lett! «

SAMANTHA SCOTT, VEZETŐ SZÍN-ÉS ANYAGTERVEZŐ

MÉRETEK:

	Extended Range RWD CAPRI/ CAPRI Premium	Extended Range AWD CAPRI/ CAPRI Premium
Teljes hossz, vonóhorog nélkül (mm)	4634	4634
Teljes hossz, vonóhoroggal (mm)	4734	4734
Teljes szélesség, külső visszapillantó tükrökkel (mm)	2063	2063
Teljes szélesség, behajtott külső visszapillantó tükrökkel (mm)	1946	1946
Teljes szélesség, külső visszapillantó tükrök nélkül (mm)	1872	1872
Teljes magasság (mm) (terheletlen jármű)	1626	1626
Tengelytávolság (mm)	2767	2767
Fordulókör két járdaszegély között mérve (m)	9.7-10.8	10.8-11.0
Első túlnyúlás (mm)	889	889
Hátsó túlnyúlás (mm)	978	978
Nyomtáv elől (mm)	1581	1581
Nyomtáv hátul (mm)	1571	1571
Hasmagasság maximális terheléssel (mm)	135	138
Fejtér az 1. ülésorban (mm)	1008	1008
Fejtér az 1. ülésorban, panoráma tetővel (mm)	1039	1039
Lábtér az 1. ülésorban (mm)	1135	1135
Válltér az 1. ülésorban (mm)	1451	1451
Csípőtávolság az 1. ülésorban (mm)	1389	1389
Fejtér a 2. ülésorban (mm)	972	972
Fejtér a 2. ülésorban, panoráma tetővel (mm)	994	994
Lábtér a 2. ülésorban (mm)	916	916
Válltér a 2. ülésorban (mm)	1420	1420
Csípőtávolság a 2. ülésorban (mm)	1195	1195
Csomagtér térfogata 5 üléssel, a tetőig pakolva (liter) ⁴	627/622	627/622
Csomagtér térfogata 2 üléssel, a tetőig pakolva (liter) ⁴	1510/1505	1510/1505
Csomagtér térfogata 5 üléssel, a kalaptartóig pakolva, csomagterpadló nélkül (liter) ⁴	572/567	572/567
Csomagtér nyílás magassága (mm)	650	650
Csomagtér nyílás szélessége (mm)	1008	1008
Berakható csomag legnagyobb magassága (mm)	637	637
Csomagtér szélessége a kerékdobok között (mm)	950	950
Csomagtér hossza (a padlón mérve a 2. ülésorig) (mm)	954	954
Csomagtér küszöb magassága (mm)	769	769
Csomagtér legnagyobb szélessége (mm)	1312	1312
Csomagtér hossza (a padlón mérve az 1. ülésorig) (mm)	1768	1768

C A P R I



» Az utastér pontosan olyan lett, amilyennek az eredeti Capri sofőrje képzelhette a jövőt. «

AMKO LEENARTS, FORMATERVEZÉSI IGAZGATÓ

KOMFORT ÉS KÉNYELEM:

ALAPFELSZERELTSÉG	17 literes MegaConsole központi tároló	
	5,3 colos digitális műszeregység	
	Állítható, 14,6 colos SYNC Move 1 központi képernyő beszédvezérléssel és My Private rejtett rekesszel	
	Fényre automatikusan sötétedő belső visszapillantó tükör	
	Az utastér és az akkumulátor hőmérséklete előre beállítható	
	Hálózathoz kapcsolt navigációs rendszer	
	Kétzónás, elektronikus vezérlésű, automatikus hőmérsékletszabályozás	
	Fűthető, behajtható külső visszapillantó tükrök, amelyek emblémát vetítenek az útfelületre	
	Fűthető kormánykerék	
	Fűthető első sportülések. 12 irányban motorosan állítható, memória- és masszázsfunkciós vezetőülés	
Kulcs nélküli ajtónyitás és indítás		
Esőérzékelős ablaktörlők		
Vezeték nélküli Apple CarPlay és Android Auto ²		
Vezeték nélküli telefontöltő ³		
	CAPRI: 7 hangszórós audiorendszer, soundbarral és sebességfüggő hangerő-szabályozással	CAPRI PREMIUM: 10 hangszórós B&O audiorendszer mélynyomóval, soundbarral és sebességfüggő hangerő-szabályozással
		CAPRI PREMIUM: Szabályozható belső hangulatvilágítás
		CAPRI PREMIUM: Kézhasználat nélkül mozgatható csomagterajtó
EXTRA	AGR hitelesített ergonómiájú első ülések	
	Hőszivattyú	
	Panoráma üvegtető	
	Vezetéstámogató csomag, benne kézhasználat nélkül mozgatható csomagterajtó	

C A P R I



»Nem adódik minden nap lehetőségünk arra, hogy újraalkossunk egy ikont. Azt akartuk, hogy ez az izgalom az új generációs modell dizájnjában is érződjön. «

THOMAS MOREL – A KAROSSZÉRIA FORMATERVEZŐ CSAPAT IGAZGATÓJA

COLOURS:

Agate Black	Frozen White	Magnetic Grey	Vivid Yellow	Blue My Mind	Lucid Red
-------------	--------------	---------------	--------------	--------------	-----------

KEREKEK ÉS GUMIABRONCSOK:

	első keréktárcsa	hátsó keréktárcsa	első keréktárcsa	hátsó keréktárcsa
CAPRI alapfelszereltség	8,0J x 19 colos Fényesre csiszolt / Absolute Black	8,5J x 19 colos Fényesre csiszolt / Absolute Black	235/55 R19	255/50 R19
CAPRI Premium alapfelszereltség	8,0J x 20 colos Fényesre csiszolt / Absolute Black	9,0J x 20 colos Fényesre csiszolt / Absolute Black	235/50 R20	255/45 R20
CAPRI és CAPRI Premium extra	8,5J x 21 colos Fényesre csiszolt / Absolute Black	9,0J x 21 colos Fényesre csiszolt / Absolute Black	235/45 R21	255/40 R21

VEZETÉSTÁMOGATÓ RENDSZEREK: ⁵

ALAPFELSZERELTSÉG	Holttérfigyelő	
	Ajtónyitásra figyelmeztetés	
	Keresztirányú forgalomfigyelő, aktív fékezés funkcióval	
	Éberségfigyelő	
	Kikerülő kormányzási asszisztens	
	Első és hátsó parkolóradarok	
	Intelligens adaptív sebességtartó rendszer Stop and Go 12 funkcióval	
	Sávelhagyásra figyelmeztető rendszer ¹³	
	Sávtartó asszisztens ¹³	
	Ütközésmegelőző rendszer	
	Tolatókamera	
	Hátrameneti fékasszisztens	
	Választható vezetési módok	
	Közlekedési tábla felismerés	
	Rossz irányra figyelmeztető rendszer	
	CAPRI: LED fényszórók automatikus távfényvezérléssel	CAPRI PREMIUM: Adaptív Mátrix LED fényszórók vakításmentes távfénnyel
EXTRA		
A Vezetéstámogató csomag tartalma:	Head-up display	
	Aktív parkolóautomatika	
	Sávközéptartó rendszer	
	Sávváltási asszisztens	
	360 fokos kamerarendszer	

CAPRI

» Hatalmas dolog újra életre kelteni egy olyan legendát, mint a híres Ford Capri. Izgatottan várjuk, hogy az új, elektromos Capri friss pezsgést hozzon az EV-k világába, és megismertesse az autósok új generációját egy kultikus, klasszikus modell szellemiségével. «

JON WILLIAMS, A FORD BLUE ÉS A MODEL E EURÓPAI VEZÉRIGAZGATÓJA



Figyelem: A sajtóanyagban olvasható adatok a nyomdába adás időpontjában helyesek voltak. Ugyanakkor a Ford vállalati filozófiája a folyamatos termékfejlesztés, ezért fenntartja annak jogát, hogy ezeket a jellemzőket bármikor megváltoztassa.

¹ Ne hagyja, hogy valami elvonja a figyelmét a vezetésről, és vezetés közben ne használjon kézben tartott készülékeket. Ha lehetséges, használja a rendszerek beszédvezérlését. Bizonyos funkciók zárva lehetnek, amíg az autó sebességváltója menetfokozatba van kapcsolva. Nem minden funkció kompatibilis az összes telefonkészülékkel.

² Aktív adatcsomaggal és kompatibilis szoftverrel rendelkező telefon szükséges. Használat közben a SYNC Move nem vezérli a harmadik féltől származó termékeket. A harmadik felek kizárólagos felelősséggel tartoznak termékeik működéséért.

³ Az itt rendelkezésre álló Qi vezeték nélküli töltés nem kompatibilis minden mobiltelefonnal.

⁴ A maximális teherbírást behatárolja a rakomány tömege és súlyelosztása.

⁵ A vezetéstámogató technológiák kiegészítő feladatot látnak el, és nem helyettesítik a vezető figyelmét, döntését és irányítását, és a biztonságos autózást. A részleteket és a rendszerek korlátait a Felhasználói kézikönyv ismerteti.

⁶ Teljesen feltöltött, extra kapacitású akkumulátorral szerelt Capri RWD modell adatai. A becsült hatótávolság kiszámítása a WLTP vezetési ciklus szabványai szerint történt. Az adatok az összehasonlíthatóságot szolgálják, és kizárólag olyan járművekkel vehetők össze, amelyeket ugyanilyen műszaki eljárásokkal teszteltek. A tényleges hatótávolságot olyan tényezők is befolyásolhatják, mint a külső hőmérséklet, a vezetési stílus, az út jellege, a jármű állapota, a lítiumion akkumulátor kora és állapota.

⁷ Számítógépes szimulációkkal végzett gyártói tesztek alapján. A töltés sebessége csökken, amikor az akkumulátor eléri teljes kapacitását. Az Ön autójának töltési ideje a töltési csúcsidőktől és az akkumulátor töltöttségi állapotától függően változhat.

⁸ A teljesítmény és a forgatónyomaték egymástól független értékek, és csúcsertékük nem egyidőben jelentkeznek.

⁹ Teljesen feltöltött, extra kapacitású akkumulátorral szerelt Capri AWD modell adatai. A becsült hatótávolság kiszámítása a WLTP vezetési ciklus szabványai szerint történt. Az adatok az összehasonlíthatóságot szolgálják, és kizárólag olyan járművekkel vehetők össze, amelyeket ugyanilyen műszaki eljárásokkal teszteltek. A tényleges hatótávolságot olyan tényezők is befolyásolhatják, mint a külső hőmérséklet, a vezetési stílus, az út jellege, a jármű állapota, a lítiumion akkumulátor kora és állapota.

¹⁰ A legkisebb menetkész tömeg 75 kg súlyú vezetővel, folyadékokkal teljesen feltöltve; az adat függ a gyártási tűrésektől, a beszerelt extráktól stb. A tömegadatokat az alapfelszereltségű, panoráma üvegtető nélküli kivételre vonatkoznak.

¹¹ A maximális vontató kapacitás a rakománytól, a járműkonfigurációtól, a tartozékoktól és az utasok számától függ.

¹² Ha a jármű három másodpercnél hosszabban áll, a vezetőnek be kell avatkoznia, megnyomva a "RES" gombot vagy a gázpedált, hogy a rendszer újra működjön.

¹³ A sávtartó asszisztens nem avatkozik be a kormányzásba. A vezetéstámogató technológiák kiegészítő feladatot látnak el, és nem helyettesítik a vezető figyelmét, döntését és irányítását, és a biztonságos autózást. A részleteket és a rendszerek korlátait a Felhasználói kézikönyv ismerteti

C A P R I